|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 5698/2020-SŽ-SSV-Ú3 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Radomíra Rečková |  |
|  |  |  |
| Mobil | +420 725 744 197 |  |
| E-mail | Reckova@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. června 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **HZS JPO Brno, Brno Maloměřice-přístavba garáží**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

Bod.8.5-Technická kvalifikace-seznam odborného personálu

-  *z jakého důvodu musí mít stavbyvedoucí a zástupce stavbyvedoucího zhotovitele praxi v řízení provádění staveb železničních drah? Dle přiložené dokumentace se na stavbě takovéto práce nevyskytují.*

**Odpověď:**

S ohledem na předmět plnění veřejné zakázky zadavatel upravuje technickou kvalifikaci v bodě 8.5 Technická kvalifikace – seznam odborného personálu Výzvy k podání nabídky u osoby stavbyvedoucího a zástupce stavbyvedoucího následujícím způsobem:

1. stavbyvedoucí
   * minimálně středoškolské vzdělání;
   * nejméně 5 let praxe v řízení provádění pozemních staveb;
   * zkušenost s řízením realizace alespoň jedné zakázky v oboru pozemních staveb, v hodnotě nejméně **5 500 000,- Kč** bez DPH, jejímž předmětem byla výstavba pozemních staveb obdobného charakteru, jako je předmět této veřejné zakázky a to v posledních 5 letech před zahájením výběrového řízení;
   * musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **a)** zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „autorizační zákon“), tedy v oboru pozemní stavby;
2. zástupce stavbyvedoucího
   * minimálně středoškolské vzdělání;
   * nejméně 5 let praxe v řízení provádění pozemních staveb;
   * musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. **a**) autorizačního zákona, tedy v oboru pozemní stavby;

**Dotaz č. 2:**

Bod.19-Uzavření smlouvy

19.3.Vybraný dodavatel je povinen na základě písemné výzvy jako podmínku pro uzavření smlouvy poskytnout zadavateli řádnou součinnost, která spočívá především v předložení následujících dokumentů:

            -kopii pověření Ministertsva dopravy ČR k provádění technických prohlídek a zkoušek určených technických zařízení dle § 47 odst. 4 zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a to UTZ železničních drah v rozsahu: elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah

-       *z jakého důvodu musí mít zhotovitel výše uvedené pověření, když se na stavbě nevyskytují práce na železničních drahách?*

Pokud jsou tímto myšleny cvičné sloupy trakčního vedení, dle TZ jsou předmětem dodávky investora.

**Odpověď:**

Ministerstvo dopravy podle §47 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, stanoví určená technická zařízení. Vyhláškou č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci, podle §1 odstavce 4, stanoví Ministerstvo dopravy podle §66 odstavce 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách Určená elektrická zařízení elektrická. Odstavec 4 vyhlášky č.100/1995 Sb. pak dále konkretizuje jednotlivé kategorie Určených elektrických zařízení elektrických. Bodem (a) jsou stanovena jako Určená technická zařízení elektrická „elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah“. Jelikož celý areál HZS JPO Brno je napojen z distribuční elektrické sítě Správy železnic s.o., a to konkrétně transformátorové stanice TS1 v areálu ČD a.s. OCU východ v Brně Maloměřicích Kulkova 1, je nutno nahlížet na veškeré elektrické instalace připojené na distribuční rozvod Správy železnic s.o. jako na Určená technická zařízení elektrická.

Zadavatel však konstatuje, že v případě, že účastník nebude schopen prokázat určité části kvalifikace v plném rozsahu, může prokázat splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prostřednictvím jiných osob. V takovém případě je účastník podle článku 8.8 Výzvy k podání nabídky povinen ve své nabídce předložit doklady pro jinou osobu Výzvou požadované.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
3. 7. 2020 na den 13. 7. 2020.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do ***13. 7. 2020 do 9:00 hodin***“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

Výzva k podání nabídky\_29.6.2020

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace